



κτήνας. Η νύκτα ήρχετο ταχύτετα, διότι τὸ λυκόφως δὲν διάρκει πολὺ εἰς τὰ πλάτη τῶν Γραιπικῶν.

Έσκόπευεν αρχ γε ὁ κυδερνήτης ν' ἀφίση δλα τὰ πανιά ἐπάνω ἔως τὸ πρώι; . . . Ο Οὐδὲλ Μίτζ κατέβη, ἐπῆγε καὶ ἑκύταξε τὴν πυξίδα, τὴν ἄποικην ἐφωτίες τὸ φυγαράνι τῆς πυξιδεθῆκης. Ἀπὸ τὸ πρώι ὁ «Γοργῆς» εἶχε διανύστη πενήντα περίπου μιλια πρὸς τὰ νοτιανατολικά, καὶ ἐπρεπεν ἐπὶ τέλους ὁ κυδερνήτης νὰ πίρη τὴν βόλταν καὶ νὰ πλεύσῃ πρὸς τὰ βορειανατολικὰ τὴν νύκτα. Ο Χάρρης Μάρκελ ἀντελήφθη ὅτι ὁ ἐπιβάτης του ἐφαίνετο ἀπορῶν διέτι τὸν ἔδιπτον γὰρ μὴν ἀλλάζῃ πορείαν. Ἀλλὰ ὁ Οὐδὲλ Μίτζ, αὐστηρὸς τηρητὴς τῆς πειθαρχίας, δὲν ἔλαβε τὸ θάρρος νὰ κάμη τὴν παραμικάνη παρατήρησιν εἰς τὸ ζήτημα ἑκεῖνο. Ἀφοῦ ἑκύταξε διὲ τελευταίαν φοράν τὴν πυξίδα, τὴν στιγμήν που ὁ Κόρτης ἐκραυτοῦσε τὸ τιμόνι, ἐσήκωσε τὰ ματιά του καὶ ἑκύταξε τὴν κατάστασιν τῆς ἀποσφαίρεις, καὶ ἐπειτα ἐπῆγε καὶ ἐκάθησε κοντά εἰς τὴν ιστοκέδην τοῦ μεγάλου ίστου.

Τότε ὁ Κόρτης, ἐπειδὴ δὲν ὑπῆρχε κίνδυνος νὰ τὸν ἀκύρωσῃ, ἐπλησίασε τὸν Χάρρην Μάρκελ, καὶ τῷ εἶπε: — Δέν του φύλε αἱ καλός, τοῦ Μίτζ, ὁ δρόμος πιν τρούμη! . . . Λοιπὸν θὰ τὸν βάλωμε ἀπόψε στὸν ίσιο δρόμο, καὶ αὐτὸν καὶ τοὺς ἄλλους, καὶ τίποτε δὲν θὰ τους ἐμποδίσῃ νὰ πάνε κολυμπῶν τοὺς στὴ Λίθερπουλ, ἀν τὰ σκυλόφυρχα τοὺς ἀφίσουν χέρια καὶ πόδια! — Νῦν ἀδω σε... Μονορ... κακέ Κάρο.. ηδια...

Ο Τζών Κάρπεντερ ἔτειλεν ἀμέσως τοὺς νυάτας του νὰ μαζεύσουν καὶ νὰ δέσουν τὰς κούντρους καὶ τοὺς παπιγκούς.

Περιτέν νὰ εἰπωμεν ὅτι, κατὰ τὴν συνήθειάν των, ὁ Τωνῆς Ρενώ καὶ ὁ Μάγνος "Ανδερς ἀνέδησαν εἰς τὰ ἔξαρτα τοῦ μεγάλου ίστου μὲ τὴν ἐλαχρύτητα καὶ γοργότητα ἑκείνην, ἡ ὥποια ἔκαμψε τὸν Μέντορχ νὰ θυμάῃ μέν, ἀλλὰ καὶ νὰ ἀνησυχῇ, καὶ συγχρόνως νὰ λυπήσαι διότι δὲν ἡμποροῦσε νά τους μιμηθῇ.

Αὐτὴν τὴν φοράν, ὁ Οὐδὲλ Μίτζ τοὺς ἡκολούθησε, μὲ εύκινησίαν δχι μικροτέραν ἀπὸ τὴν ἴδιαν τῶν. "Ἐρθεσαν μαζὶ καὶ οἱ τρεῖς εἰς τὸ δέσμυγον, καὶ ἐπισκεψαν νὰ μαζεύσουν τὸν μεγάλον παπιγκόν.

— Βρασηγήτης καλά, μικροί μου κύριοι, εἶπεν ὁ Μίτζ. Αὐτὴν ἡ προβλαστική πάντα γχειάζεια, καὶ δταν ἀκόμη δὲν σαλ ὑπ τὸ καράδι! . . .

— Κελά κρατούμεθα, ἀπήντησεν ὁ Τωνῆς Ρενώ. "Αν ἐπέρταμε στὴ θάλασσα, ὁ κ. Πάττερσων θὰ τίθαινε ἀπ' τὸν καύμα του!

Οι ναῦτες ἔναμάν καὶ αὐτοὶ τὸ μέρος των, καὶ τὸ πλοῖον ἔλεινε μόνον μὲ τές δύο γάμπιες, τὸν τρίγκον, τὴν μπούλαν καὶ τὴν τουρκετίναν. Αἱ τελευταῖαι ριπήι τοῦ ἀνέμου μάλις καὶ μετά τὰ βίας ἐφούσκοντι τὰ δλίγχα αὐτὰ πανιά.

Ο «Γοργῆς» ἐλαρράς βιθυθούμενος καὶ ἀπὸ τὸ ρεύμα, τὸ ἀπίστον διηθύνετο πρὸς Καβί, τὴν στιγμήν ἀρκειώδη πού ἀνέβαινε ναν, ὁ Τωνῆς Ρενώ ἐνόμισεν ὅτι διέκρι-

μενε μέχρι τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἥλου. . .

"Οταν ὁ Οὐδὲλ Μίτζ κατέβη, ἐπῆγε καὶ ἑκύταξε τὴν πυξίδα, τὴν ἄποικην ἐφωτίες τὸ φυγαράνι τῆς πυξιδεθῆκης. Ἀπὸ τὸ πρώι ὁ «Γοργῆς» εἶχε διανύστη πενήντα περίπου μιλια πρὸς τὰ νοτιανατολικά, καὶ ἐπρεπεν ἐπὶ τέλους ὁ κυδερνήτης νὰ πίρη τὴν βόλταν καὶ νὰ πλεύσῃ πρὸς τὰ βορειανατολικά τὴν νύκτα. Ο Χάρρης Μάρκελ ἀντελήφθη ὅτι ὁ ἐπιβάτης του ἐφαίνετο ἀπορῶν διέτι τὸν ἔδιπτον γὰρ μὴν ἀλλάζῃ πορείαν. Ἀλλὰ ὁ Οὐδὲλ Μίτζ, αὐστηρὸς τηρητὴς τῆς πειθαρχίας, δὲν ἔλαβε τὸ θάρρος νὰ κάμη τὴν παραμικάνη παρατήρησιν εἰς τὸ ζήτημα ἑκεῖνο. Ἀφοῦ ἑκύταξε διὲ τελευταίαν φοράν τὴν πυξίδα, τὴν στιγμήν που ὁ Κόρτης ἐκραυτοῦσε τὸ τιμόνι, ἐσήκωσε τὰ ματιά του καὶ ἑκύταξε τὴν κατάστασιν τῆς ἀποσφαίρεις, καὶ ἐπειτα ἐπῆγε καὶ ἐκάθησε κοντά εἰς τὴν ιστοκέδην τοῦ μεγάλου ίστου.

— Πλοῖον ἐμπρὸς ἀριστερά!

"Εγα μεγάλο πλοῖον, μὲ τές γάμπιες καὶ τὰ μεγάλα του πανιά ἀνοικτά, ἐφάνηνται καὶ ἐπρεπεν ἐπὶ τέλους ὁ κυδερνήτης νὰ πίρη τὴν βόλταν καὶ νὰ πλεύσῃ πρὸς τὰ βορειανατολικά τὴν νύκτα. Ο Χάρρης Μάρκελ ἀντελήφθη ὅτι ὁ ἐπιβάτης του ἐφαίνετο ἀπορῶν διέτι τὸν ἔδιπτον γὰρ μὴν ἀλλάζῃ πορείαν. Ἀλλὰ ὁ Οὐδὲλ Μίτζ, αὐστηρὸς τηρητὴς τῆς πειθαρχίας, δὲν ἔλαβε τὸ θάρρος νὰ κάμη τὴν παραμικάνη παρατήρησιν εἰς τὸ ζήτημα ἑκεῖνο. Ἀφοῦ ἑκύταξε διὲ τελευταίαν φοράν τὴν πυξίδα, τὴν στιγμήν που ὁ Κόρτης ἐκραυτοῦσε τὸ τιμόνι, ἐσήκωσε τὰ ματιά του καὶ ἑκύταξε τὴν κατάστασιν τῆς ἀποσφαίρεις, καὶ ἐπειτα ἐπῆγε καὶ ἐκάθησε κοντά εἰς τὴν ιστοκέδην τοῦ μεγάλου ίστου.

— Πλοῖον ἐμπρὸς ἀριστερά!

"Εγα μεγάλο πλοῖον, μὲ τές γάμπιες καὶ τὰ μεγάλα του πανιά ἀνοικτά, ἐφάνηνται καὶ ἐπρεπεν ἐπὶ τέλους τὸ πρώι, εἰς παραπόλι, καὶ Πάττερσων, ἐπρόσθετον ὁ Αξέλ Βίκμπορον.

— Καὶ, νὰ κοιμάται κανεὶς ἀπὸ τὰς ἐννέα τὸ βριδίου ἔως τὰς ἐπτὰ τὸ πρώι, εἰς παραπόλι, καὶ Πάττερσων, ἐπρόσθετον ὁ Αξέλ Βίκμπορον.

— Καὶ οὐ γυρίσετε στὴν Εύρωπη παχὺς σὰν ηγούμενος, καὶ Πάττερσων, διεκήνυσεν ὁ Τωνῆς Ρενώ, ἀνεβοκατέδάκων κυκλοπέρας τὰ χέρια του ἐμπρὸς εἰς τὴν γαστέρα του.

— "Οχι δά, δχι δά! Μήν ἀνησυχῆτε καθόλου, ἀπήντησεν ὁ Μένιωρ. Γυωρίζα πῶς νὰ μείνω ἐντὸς τοῦ πρέποντος ὁρίου μεταξὺ τῆς ισχνότητος καὶ τῆς πολυσαρκίας...

— Καὶ ἐπειδὴ πραγματικῶς ἐνύστας πολύ, ἐσπευσε νὰ προσθέσῃ:

— Μενετε σεῖς, ἀν θέλετε ν' ἀναπνεύσετε τὴν ἐσκερίαν αὔραν... Εγώ πηγαλν νὰ κοιμηθῶ.

— Μετ' δλίγον εύρισκετο ἐξηπλωμένος εἰς τὴν κουκέτταν τὸν φεγγίτην, διὰ ν' ἀναπνέει καὶ αὐτὸς τὴν δροσερὸν αὔραν, καὶ γρήγορα ἀπεκοιμήθη μὲ τὸν ὑπνον τοῦ δικαίου, ἀφοῦ ἐψιθύρισε, διὰ νὰ μη τὰς λησμονήσῃ, τὰς ἔξης ἀρχαίς ἐλληνικὰς λέξεις: — Νῦν ἀδω σε... Μονορ... κακέ Κάρο.. ηδια...

— Νὰ πάρη κατάρα! ἐλεγε καὶ ἐπανελάμβανεν ὁ Τζών Κάρπεντερ ποτὲ δὲν θὰ μπορέσωμε λειπὸν νὰ ξιφοτωθούμενος αὐτὰ τὰ μαθητούδις; .. Μήν τῳ τῷ τόρα καὶ θὰ καθήσωμε γὰ περιμένω μὲ ὡς αὔριο τὸ βράδυ; ..

— Τὸ πλησιάζον πλοῖον ἦτο μεγάλος τρίσιον, τὸ δόποιον ἐπλεεν ἡ πρὸς καμμίαν ηγούμενον τὸν Αντιλόπην ἡ πρὸς κανέναν τοῦ Μεξικού.

— Ή σημίλια ἐκιμάτιζεν εἰς τὸ κέρας τοῦ ἐπιδρόμου, ἀλλ' ἀπὸ τὴν ἀρματωσίαν του καὶ τὸ σκαρίτου ἐφαίνετο ἀμερικανικόν τον οίκογενειῶν των, θὰ δηγοῦντο τὶ είχαν κάμη καὶ τὶ είχαν ίδη ἀπὸ τὴν στιγμήν τῆς ἀναχωρήσεως των..

— Μάλιστα, Τζών, μπορεῖ νὰ μας κρειεσθῇ..

— "Ἄν λάβωμε ἀνάγκη γι' ἀποτελείωσωμε τὴ δουλειά καὶ ἀπέξω ἀπ' τὸ καράδι!

— Εκεῖνο τὸ βράδυ, τὸ δεῖπνον παρετέθη εἰς τὰς δέκα της ἔτης τοῦ Κόρτης, τὸν λευκὸν φανὸν τοῦ προβόλου. Τὸ μέτρον τοῦτο ἐπιβάλλεται, διὰν εἰς σκοτεινή ἡ νύκτα καὶ δὲν ἔλειπεν πνέος, διότι τὰ ρεύματα καὶ τὰ ἀντιρρεύματα δύνανται νὰ προχαλέσουν συγχρόνεις. Ἐφαίνετο λοιπὸν ἀπὸ τὸ κάσταρο ὁ φανὸς τοῦ πλοίου. Τὸ ἔδειπνον ὁ Χάρρης Μάρκελ καὶ ἐστέπητο διη, ἀν τὸ ρεύμα τὸ παρέσυρεν εἰς ἀπόστασιν πέντε ἡ δέκα μιλίων ἀπὸ τὸ Ιδίκιον του πλοίου, τὸν Αργόν.

— Δὲν φαίνεται πολὺ φοτωμένο... παρετήσησεν ὁ Μάγνος "Ανδερς".

— Ηραγματικῶς, ἀπήντησεν ὁ Οὐδὲλ Μίτζ, καὶ βάζω στοίχημα πῶς ταξιδεύεις;

— Εκεῖνο τὸ βράδυ, τὸ δεῖπνον παρετέθη εἰς τὰς δέκα της ἔτης τοῦ Κόρτης, τὸν λευκὸν φανὸν τοῦ προβόλου. Τὸ μέτρον τοῦτο ἐπιβάλλεται, διὰν εἰς σκοτεινή ἡ νύκτα, διότι δὲν είναι σκοτεινή τὸ παθαίνει τὸν οίκογενειῶν των, θὰ δηγοῦντο τὶ είχαν κάμη καὶ τὶ είχαν ίδη ἀπὸ τὴν στιγμήν τῆς ἀναχωρήσεως των..

— Μετὰ τὸ φαγῆσην ἀρόμη μικρή ώρα. Εἶχε νυκτωρίσει τὸν παραπόλι, καὶ ούτε πνοὴ δὲν ἐφυσοῦτε. Τὰ δύο κλῖτα είχαν σταθῆ ἀκίνητα εἰς ἀπόστασιν τοῦ παραπόλιον, τὸν μητέρα του, ποὺ θὰ ξαπλωνετο ἐπάνω εἰς τὰς διαδόσεις της οικογένειας.

— Επέστεν ἀρόμη μικρή ώρα. Εἶχε νυκτωρίσει τὸν παραπόλι, καὶ ούτε πνοὴ δὲν ἐφυσοῦτε. Τὰ δύο κλῖτα είχαν σταθῆ ἀκίνητα εἰς ἀπόστασιν τοῦ παραπόλιον, τὸν μητέρα του, ποὺ θὰ ξαπλωνετο ἐπάνω εἰς τὰς διαδόσεις της οικογένειας.

— Καὶ τὰς ἐννέα, ὁ κ. Πάττερσων, μὲ φωνήν, τὴν ἄποικην ἀρκειώδη πρὸς τὸν μητέρα του, ποὺ θὰ ξαπλωνετο ἐπάνω εἰς τὰς διαδόσεις της οικογένειας.

— Αἱ, φίλοι μου! δὲν είνε, νομίζω, κακίρος νὰ πάμε στὲς καμπίνες μας;





